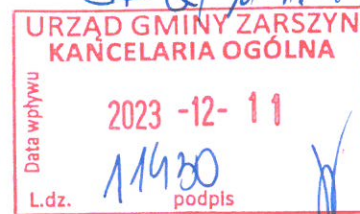




# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.453.142.2022

Warszawa, 30 listopada 2023



Szanowna Pani  
**Magdalena Gajewska**  
Wójt Gminy Zarzyzyn

*Szanowna Pani Wójt,*

w nawiązaniu do pisma znak: IDG.7234.49.2021 skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została uchwała Nr LI/394/2022 Rady Gminy Zarzyzyn w sprawie stanowiska intencyjnego poparcie dla wariantów przebiegu połączenia drogowego w ramach planowanej inwestycji pn. Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, przedstawiam poniżej informacje i stanowisko w sprawie.

Uprzejmie informuję, że aktualnie realizowany jest program wieloletni pn. Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030 (dalej: Program), przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury, a przyjęty przez Radę Ministrów w kwietniu 2021 r. W przedmiotowym Programie ujęte zostało zadanie polegające na budowie obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28. Należy wskazać, że w rzeczywistości, zgodnie z przyjętymi założeniami, przedmiotowa droga ma być obwodnicą nie tylko m. Miejsce Piastowe, ale także dla takich miejscowości jak Rymanów, Besko i Zarzyzyn.

Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla obwodnicy. W ich trakcie analizowane są wszelkie dostępne rozwiązania dotyczące przebiegu. Prowadzone też były spotkania informacyjne z mieszkańcami danego regionu, które mają na celu naświetlenie potrzeb i oczekiwań lokalnych środowisk. W toku dotychczasowych prac wyłonionych zostało wstępnie 6 wariantów przebiegu obwodnicy wraz z określeniem sposobu jej skomunikowania z terenami przyległymi. Podkreślenia wymaga, że wszystkie warianty przebiegu obwodnicy opracowane zostały i przeanalizowane w oparciu o takie same kryteria, w tym w szczególności techniczne, ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.

Na chwilę obecną nie został jeszcze w sposób ostateczny i rozstrzygający wskazany wariant realizacyjny. Przedmiotowe nastąpi dopiero po przeprowadzeniu całej procedury inwestycyjnej, w tym przede wszystkim po posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad. Dopiero po przeprowadzeniu przedmiotowego posiedzenia i sporządzeniu protokołu wskazany w nim zostanie rekomendowany wariant przebiegu obwodnicy, który zostanie zawarty we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podkreślenia wymaga, że cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich

Ministerstwo Infrastruktury  
00-928 Warszawa  
Chałubińskiego 4/6

Warszawa, 2023-12-11

DDP-2.453.142.2022.KS

URZĄD GMINY ZARSZYN  
38-530 Zarszyn  
Bieszczadzka 74

#### INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

W załączeniu przekazuję odpowiedź Ministerstwa na pismo znak: IDG.7234.49.2021

Załączniki:

1. DK 28 obwodnica MP i większy zakres Gmina Zarszyn.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

**Podpis elektroniczny**

doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Ostateczna weryfikacja opracowanej dokumentacji oraz wskazanie wariantu obwodnicy nastąpi w toku postępowania w sprawie określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, przez właściwy organ administracji publicznej. Przypominam, że sprawna i terminowa realizacja inwestycji zależy od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe czy też właścicieli nieruchomości.

Odnosząc się do kwestii zwiększenia zakresu rzeczowego zadania i przedłużenia obwodnicy Miejsca Piastowego do początku obwodnicy Sanoka informuję, że jak wskazano powyżej zadanie dot. obwodnicy znajduje się na zaawansowanym etapie prac przygotowawczych. Zmiana zakresu rzeczowego zadania wiązałaby się z koniecznością ponownego przeprowadzania już zrealizowanych prac, a tym samym implikowałaby znaczne opóźnienie całości inwestycji.

Mając przedmiotowe na uwadze, jednocześnie zauważając i rozumiejąc problematykę sytuacji komunikacyjnej przedmiotowego regionu Polski, jak również wychodząc naprzeciw postulatом lokalnej społeczności i władz samorządowych kierowanych do Ministerstwa informuję, że podpisałem odrębny Program Inwestycji na kontynuację przebiegu drogi krajowej nr 28 w kierunku wschodnim, tj. Sanoka, która to droga będzie stanowiła obejście m. Długie, Pisarowice oraz Nowosielce.

Poprzez realizację na drodze krajowej nr 28 obu wskazanych powyżej zadań powstanie nowy jednolity i spójny ciąg przedmiotowej drogi o wysokich parametrach technicznych na odcinku Krosno - Sanok.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia MINISTRA INFRASTRUKTURY

**Rafał Weber**

Sekretarz Stanu

