



Legenda:

- Ośce dróg
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik pasa ruchu
- Krawężnik
- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia drogi dla rowerów
- Nawierzchnia zatoki autobusowej
- Nawierzchnia pierścienia ronda
- Nawierzchnia wysp z kostki
- Zieleniec
- Stanowiska archeologiczne
- Obszary ochrony krajobrazu
- Natura 2000 - Ptaki
- Natura 2000 - Siedliska
- Tereny zielone
- Granice gmin
- 100 kV
- 400 kV
- Linia kolejkowa
- Istniejące rzeki
- Nazwa gminy
- Nazwa powiatu
- Nazwa wsi
- Droga krajowa klasy Gp
- Droga wojewódzka klasy G
- Droga powiatowa klasy Z
- Droga gminna klasy D
- Proj. obiekt inżynierski
- Wyburzenia
- Wiatrak
- Tereny osuwiskowe
- Istniejące drogi do likwidacji
- Skarpy
- Proj. gwałtowna kanalizacja deszczowa
- Proj. łagodna kanalizacja deszczowa
- Proj. alternatywna kanalizacja deszczowa
- Proj. zbiornik retencyjny
- Proj. studnia kanalizacyjna
- Proj. pompownia
- Projektowany kanał technologiczny
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki
- Projektowana telekomunikacyjna linia napowietrzna
- Projektowany słup telekomunikacyjny
- Projektowane telekomunikacyjne kabel ziemny/turycyjny/kanalizacja kablowa
- Projektowane telekomunikacyjne tury otworowe
- OS rowu/cieku
- WN - Istniejąca linia wysokiego napięcia 110kV
- WN - Istniejąca linia najwyższego napięcia 400kV
- WN - Projektowana linia wysokiego napięcia 110kV
- NN - Projektowana linia najwyższego napięcia 400kV
- WN - Rozbiórka istniejącej linii NN-110kV
- NN - Rozbiórka istniejącej linii NN-400kV
- Ekran - rezerwa
- Linia żeglowności inwestycji

Wskazy: Obiekt inżynierski, stan w momencie stanu z dnia 4 lipca 2023 r., zgodnie z projektem i projektem planowym, podlegającym zmianom. Stanowiska archeologiczne, stan w momencie stanu z dnia 4 lipca 2023 r., zgodnie z projektem i projektem planowym. Wyburzenia, obiekt inżynierski albo urządzenie na których stan ustalono, reprezentowane, wyprzedzające stan, stanowiące problem odnośnie do realizacji projektu inwestycyjnego.

Zamawiający: **Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

Autorstwa projektowa: **MPRB**, **Mosty Kraków**, **MP INFRA**

MPRB Sp. z o.o.
ul. prof. M. Żwirki i Wigury 12
31-004 Kraków

Mosty Kraków S.A.
ul. prof. M. Żwirki i Wigury 12
31-004 Kraków

MP Infra Sp. z o.o.
ul. prof. M. Żwirki i Wigury 12
31-004 Kraków

Opiekun nadzoru: **Wykonanie Studium Konceptualnego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STES-R) oraz Masterplanu do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla inwestycji pn. "Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28"**

Składowo: **STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE - R - ETAP I**

Aktualizacja budowlana: **Województwo Podkarpackie**
Powiat krośnieński: Gmina Krosno, Gmina Krościenko Wyżne, Gmina Miejsce Piastowe, Gmina Haczów, Gmina Korczyn, Gmina Rymonów, Gmina Iwonicz Zdrój
Powiat sanocki: Gmina Besko, Gmina Zarszyn

Nazwa opracowania: **WARIANTY PRZEBIEGU**

Typ: **DROGOWA**

Typ rysunku: **Plan Sytuacyjny WARIANT 6A**

Opis projektu:	Imię i nazwisko:	Stanowisko:	Na opracowanie:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał Dziubiński	Drogowa	PRK-9023/POOD/06	

Data opracowania: 04.2023 Skala: 1:2000 Nr projektu: 02.03.10