

9.3 Gmina Zarszyn

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO
ORGANIZOWANEGO W RAMACH OPRACOWANIA STEŚ-R etap I KOMPLEKSOWEGO
PRZYGOTOWANIA
**WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-
EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE
DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI
PN. „BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU KRAJOWEJ
DK28”**

zorganizowanego w dniu 14.06.2022 r o godz. 10.00 w Sali w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1
w Zarszynie

Obecni: wg listy obecności.



Cel:

Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gminy Zarszyn było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu

Obecni:

- IV. Przedstawiciele Projektanta:
 - a. Rafał Dzedzic – Główny Projektant Drogowy
 - b. Antoni Mazera – Kierownik Projektu w MPRB Sp. z o.o.
- V. Przedstawiciele Inwestora:
 - a. Joanna Sowa – Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie
 - b. Jakub Ząbczyk – Kierownik Projektu w GDDKiA w Rzeszowie
- VI. Przedstawiciele władz Samorządowych:
 - a. Janusz Cecuła – Wicestarosta Powiatu Sanockiego
 - b. Magdalena Gajewska – Wójt Gminy Zarszyn
 - c. Janusz Konieczny – Przewodniczący Rady Gminy Zarszyn

Przebieg spotkania:

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, powitała zebranych na spotkaniu. Poinformowała na jakim etapie projektowania odbywa się akcja informacyjna. Przedstawia zespół projektowy. Przypomniała o akcji z etapu SK, o powstałym raporcie i przekazała że do tego etapu zostały zarekomendowane 4 warianty: W1, W4, W5 i W6 (wcześniej społeczny).

Kolejno głos zabrał **Pan Jakub Ząbczyk** z GDDKiA, poinformował zebranych o fakcie nagrywania spotkania. Omówił terminy możliwości składania wniosków. Poprosił aby na nich zgłaszać swoje opinie. Poinformował o treści klauzuli informacyjnej RODO, informując m.in. że składając wniosek można wyrazić zgodę na publikację swoich danych osobowych, co znacznie ułatwi odnalezienie odpowiedzi na wniosek w Raporcie z Akcji Informacyjnej lub można nie wyrazić zgody na publikację swoich danych osobowych, co utrudni odnalezienie odpowiedzi na wniosek w Raporcie z Akcji Informacyjnej. Raport z Akcji Informacyjnej będzie podany do publicznej w III kwartale 2022 r., tzn. będzie zamieszczony na stronie internetowej GDDKiA oraz w wersji papierowej zostanie wyłożony w każdej gminie w której odbywać się będą spotkania w ramach Akcji Informacyjnej. Przypomniał o konieczności wpisywania się na listę. Poinformowanie zebranych, że każdy głos mieszkańca jest liczony tylko raz. Kolejno zaprezentował mieszkańcom etapy inwestycji oraz przedstawił proces wyboru wariantu, który docelowo będzie wskazany jako ten do realizacji. Przedstawił czasokresy realizacji inwestycji od etapu projektowania do etapu realizacji.

Kolejno głos zabrał **Pan Rafał Dzedzic** Główny Projektant Drogowy, zaprezentował zebranym przebiegi wariantów przechodzące przez gminę Krościenko i Haczów. Omówił na podstawie jakich materiałów zostały zaprojektowane warianty trasy. Omówił cele inwestycji oraz przedstawił na wizualizacji przebieg trasy dla wariantów analizowanych na etapie STES – R etap I.

Kolejno głos zabrał **Pan Antoni Mazera** Kierownik Projektu w firmie MPRB Sp. z o.o., poinformował o możliwości zadawania pytań. Poprosił aby przed zadaniem pytania się przedstawiać.

*Głos zabrała **Pani Wioletta Hanulak**, która zwróciła się z pytaniem o wariant 4, przypomniała, że rok wcześniej wariant ten był prezentowany jako mało prawdopodobny. Chciałaby się dowiedzieć co zdecydowało, że wariant ten nadal jest analizowany i prace nad nim trwają.*

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, odpowiedziała, że inwestor opracowując projekt musi kierować się obowiązującymi przepisami. Przygotowując materiały

do uzyskania decyzji środowiskowej, trasa musi być przygotowywana wielowariantowo. Dodała, że na tym etapie realizacji, wszystkie warianty są aktualnie równorzędne.

Mieszkanka zapytała kiedy będzie wydana decyzja środowiskowa.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, odpowiedziała, że planowany termin złożenia wniosku to przyszły rok, a uzyskanie decyzji planuje się na 2024 rok.

Mieszkaniec zapytał dlaczego wszystkie warianty nie są prowadzone od strony Zarszyna do Sanoka. Twierdzi, że takie prowadzenie drogi spowoduje zwiększenie ruchu w miejscowości. Zapytał czy nie lepiej byłoby poprowadzić trasę, która ominie wszystkie miejscowości i połączy się z drogą 28.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, przypomniała, że te kwestie były poruszane rok temu na spotkaniach. Poinformowała, że na chwilę obecną GDDKiA nie ma w planach poprowadzić drogę od Zarszyna do Sanoka. Dodała, że nie wyklucza się takiej możliwości na dalszych etapach. Poinformowała o planach budowy drugiego etapu obwodnicy Sanoka. Możliwe, że wtedy będzie realizowane takie połączenie. Aktualnie nie ma zapewnionego finansowania dla takiego wariantu.

Mieszkaniec dodał, że wszystkie miejscowości po kolei będą miały wyprowadzony ruch na obwodnice. Jego zdaniem cały ten ruch zostanie wprowadzony w Zarszynie. Dodał, że ta droga nie rozwiązuje żadnych problemów mieszkańców.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, po raz kolejny poinformowała, że inwestor ma świadomość oczekiwania mieszkańców, w związku z poprowadzeniem drogi dalej do Sanoka, jednakże w obecnej chwili nie ma zgody na jego sfinansowanie.

Kolejny mieszkaniec zapytał, który z wariantów jest najbardziej uzasadniony ekonomicznie.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, odpowiedziała, że wyniki z wcześniejszego etapu wskazują na wariant 5. Dodała, że wariant ten aktualnie jest bardzo mocno oprostowany przez mieszkańców Miejsca Piastowego i Krościenka Wyżne.

Pan Janusz Cecuła Wicestarosta Sanocki, poinformował, że zostało skierowane pismo do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka z prośbą o wydłużenie obwodnicy do Sanoka. Zwrócił uwagę, że to tylko 4,8 km trasy. Poinformował o rozbudowie drogi w Sanoku. Zapytał czy wiadomo gdzie będzie rozpoczynała się obwodnica Miejsca Piastowego, tzn. czy będzie to Iskrzynia czy Miejsce Piastowe, ponieważ jego zdaniem ta informacja jest bardzo istotna. Wariant pomiędzy Miejscem Piastowym, a Rogami uważa jako nietrafiony, ponieważ ruch będzie kierowany w stronę Sanoka, a nie Barwinka. Jego zdaniem początek obwodnicy Miejsca Piastowego powinien znajdować się na węźle na S19 w miejscowości Iskrzynia.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, podziękowała za głos. Poinformowała o problemach z początkiem trasy, które związane są z protestami mieszkańców. Po pierwszej akcji informacyjnej warianty przechodzące przez węzeł „Krosno” na S19 w miejscowości

Iskrzynia i warianty znajdujące się bliżej Miejsca Piastowego i biegnące po torfowiskach w pobliżu miejscowości Łężany były bardzo mocno oprotestowane. W związku z tym powstał wariant 5, który przechodzi przez tereny byłego lotniska, które już są zagospodarowywane przez Krosno jako tereny inwestycyjne. Dodała, że ten wariant również aktualnie spotkał się z protestem mieszkańców Miejsca Piastowego. Poinformowała, że wariant 6 włącza się bezpośrednio do węzła „Krosno”. Przypomniała, że do momentu uzyskania decyzji środowiskowej wszystkie warianty są traktowane równorzędnie.

Pani Magdalena Gajewska, Wójt gminy Zarszyn, zapytała czy na tym etapie należy ponowić opinie dotyczące przebiegu wariantów, czy wystarczą te, które były składane na wcześniejszym etapie. Pytaniem głównie dotyczy wariantu 4, który dla mieszkańców jest wariantem najbardziej kontrowersyjnym. Dodała, że mieszkańcy najbardziej preferują warianty 5 i 6.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, zaproponowała ponowne złożenie wniosków. Dodała, że aktualnie prezentowane warianty są bardziej szczegółowe, oraz poinformowała o nowym wariantcie, który powstał po pierwszej akcji informacyjnej. Poleciała aby przygotować wnioski ponownie.

Pan Antoni Mazera Kierownik Projektu w firmie MPRB Sp. z o.o. przypomniał o konieczności składania opinii, wskazał gdzie znajdują się wnioski, omówił procedurę składania wniosków. Zwrócił uwagę na to, iż każdy głos jest liczony tylko raz.

Kolejno zabrał głos Konieczny Janusz, Przewodniczący Rady Gminy Zarszyn, który zwrócił się z pytaniem czy komitety również po raz kolejny mają złożyć wnioski, ponieważ na wcześniejszym etapie taka czynność była już wykonywana.

Pan Antoni Mazera Kierownik Projektu w firmie MPRB Sp. z o.o. poprosił aby ponownie złożyć wnioski, ponieważ na wcześniejszym etapie warianty nosiły inne nazwy, stąd między innymi konieczność ponownego wypowiedzenia się. Omówił po raz kolejny w jaki sposób należy złożyć wnioski.

Pan Janusz Konieczny, Przewodniczący Rady Gminy Zarszyn poinformował, że w nie widzi żadnych zmian w wariantcie 4, w związku z tym nie widzi konieczności ponownego składania wniosków i ponownego wzbudzania niepokoju u mieszkańców podczas zbiernia podpisów pod nowymi wnioskami.

Pan Antoni Mazera Kierownik Projektu w firmie MPRB Sp. z o.o. odpowiedział, że warianty na etapie Studium Korytarzowego były analizowane według szczegółowych kryteriów: ekonomicznych, technicznych, środowiskowych i społecznych. Do tych kryteriów zostały przypisane punkty i na tej podstawie zostały wskazane warianty do dalszej analizy. Przypomniał, aby składając wnioski w ramach AI zawierać w nich oprócz sprzeciwu również rekomendacje wariantu który dla mieszkańców jest najlepszy.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, poinformowała, że rozumie problem związany z ponownym składaniem wniosków, ale aktualna akcja informacyjna omawia bardziej szczegółowo warianty. Zwróciła uwagę, że w gminie Zarszyn obecnie prezentowane warianty pokrywają się z wariantami z poprzedniej akcji informacyjnej, ale na terenie innych gmin sytuacja nie jest już tak klarowna. Skierowała prośbę do mieszkańców o ponowne złożenie wniosków.

Pan Janusz Cecuła Wicestarosta Sanocki zwrócił się z pytaniem o koszt budowy wiaduktu nad linią kolejową. Chciałby porównać koszt budowy tego wiaduktu w stosunku do kosztu budowy kilometra drogi.

Pan Rafał Dziedzic Główny Projektant Drogowy odpowiedział, że koszt budowy takiego obiektu to około 20 mln zł.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, dodała, że cały koszt budowy obwodnicy to około 680 mln złotych.

Głos zabrał **Pan Tomasz Twardy**, który zwrócił się z pytaniem czy wyniki analizy wielokryterialnej z wcześniejszego etapu (SK), tzn. ile punktów otrzymały poszczególne warianty, zostaną udostępnione.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, poinformowała, że z poprzedniej Akcji Informacyjnej został sporządzony Raport z Akcji Informacyjnej, który był udostępniony lokalnej społeczności. Dodała, że na tym etapie będzie analogicznie.

Pan Tomasz Twardy ponownie zwrócił się z pytaniem czy będą udostępnione wizualizacje, które były prezentowane na początku spotkania.

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, odpowiedziała, że ten materiał służy do zaprezentowania rozwiązań projektowych podczas akcji informacyjnej i nie jest przewidziany do dalszego udostępniania. Filmy zajmują dużo miejsca, w związku z tym jest techniczny problem, aby je zamieścić na stronie Inwestora.

Kolejno głos zabrała **Pani Agnieszka Twardy**, zapytała czy zostały opracowane statystyki ile osób ucierpi w związku z budową drogi, ile budynków będzie wyburzonych. Czy pomiędzy iloma domami będzie droga przebiegać.

Pan Rafał Dziedzic Główny Projektant Drogowy poinformował, że na terenie gminy Zarszyn przewidziany jest jeden budynek o wyburzenia.

Mieszkaniec zarzucił, że jest więcej budynków. Dodał, że projektant ma nieaktualny podkład mapowy.

Pan Rafał Dziedzic Główny Projektant Drogowy odpowiedział, że w związku z tą informacją uzupełni materiału o dodatkowy budynek wskazany przez Mieszkańca, w związku z czym ilość wyburzeń na terenie Gminy Zarszyn to dwa budynki. Poinformował, że są jeszcze inne wyburzenia dla innych wariantów na terenie gmin sąsiednich.

Pani Agnieszka Twardy dodała, że chciałaby pozyskać informacje na temat ilu mieszkańców będzie narażonych na oddziaływania do drogi ze względu na jej bliskie sąsiedztwo.

Pani Wioletta Hanulak dodała, że chciałaby aby jej nieruchomości została wyburzona w przypadku wyboru wariantu W4, ponieważ nie wyobraża sobie mieszkać w tak bliskiej odległości od obwodnicy.


Pan Rafał Dziejdz Główny Projektant Drogowy przypomniał, że już na wcześniejszej akcji prosił o informację, którzy z mieszkańców wyrażają zgodę, aby przeprowadzić wariant przez ich posiadłości. Dodał, że taka informacja jest bardzo pomocna dla projektanta.

***Przedstawiciel Urzędu Gminy Zarszyn** zwrócił się z pytaniem, który z wariantów jest najbardziej popularny w gminie Besko, Rymanów oraz Iwonicz.*

Pani Joanna Sowa Naczelnik Wydziału Dokumentacji w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, odpowiedziała, że warianty północne były opiniowane pozytywnie przez te Gminy na wcześniejszym etapie prac projektowych. Dodała, że obecnie spotkania w tych Gminach jeszcze się nie odbyły.

Pan Antoni Mazera Kierownik Projektu w firmie MPRB Sp. z o.o. podziękował za udział w spotkaniu. Przypomniał procedurę składania wniosków. Dodał, że wnioski można składać do 29 czerwca.

Protokołował:
Rafał Dziejdz

	dotyczy:	LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW
	dla zadania:	AKCJA INFORMACYJNA II „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28” Zarszyn, 14.06.2022 r.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu organizacji spotkania informacyjnego prowadzonego w ramach Akcji Informacyjnej przeprowadzone na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Etap I dla inwestycji pn.: Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów Administratora, polegających na uzyskaniu informacji zwrotnej od społeczeństwa i wykorzystaniu jej w procesie projektowania (art. 6 ust. 1 lit e RODO).

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne aby zapewnić Państwu możliwości udziału w niniejszym spotkaniu.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego.

Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. Prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. Prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. Prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. Prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
5. Prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - STES-R ETAP I					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne – Zarszyn, 14.06.2022 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgodna na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
1	Józef Twardy	Zarszyn			
2	Andrzej Florian	Zarszyn			
3	Marek Niemcewicz	Nowosiedce			
4	Janusz Komecny	Zarszyn RG Zarszyn			

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - STES-R ETAP I					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne – Zarszyn, 14.06.2022 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
5	Majstale Gęsińska	UG ZARZĄDZIN			—
6	Bogdan Górowski	UG ZARZĄDZIN			—
7	Tomasz Woźniak	UG ZARZĄDZIN			—
8	LORENZ MAGDALENA	UG ZARZĄDZIN			
9	Diletto- Chamrak	Zarszyn			—
10	Apulejusz Twardy	Długie			—
11	Marek Klement	Zarszyn			—
12	Tomasz Tomasz	Zarszyn			—
13	Jacek Cecilia	Staryszyn Pond Gard			—
14	Anna Kiełba	Zarszyn			—
15	Sierżant Anuliz	Nowocice			—
16	Marek Duda	Poręba Zarszyn			
17	Tomasz Fijał	Długie			
18	Krzysztof Stawiarz	Długie			

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - STES-R ETAP I					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne – Zarszyn, 14.06.2022 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
19	Wojciech Tyranowski	Długie	[Blank Signature Box]		
20	Karina Markowska	Nonosielce			
21	Przemysław Nowak	Zarszyn			
22	Andrzej Banek	Zarszyn			
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					