

UCHWAŁA NR LI/394/2022

Rady Gminy Zarszyn

z dnia 7 września 2022 r.

**w sprawie stanowiska intencyjnego poparcia dla wariantów przebiegu połączenia drogowego w ramach planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.

**Rada Gminy Zarszyn  
uchwała, co następuje:**

**§ 1**

W związku z prowadzonymi pracami dotyczącymi wyboru wariantu przebiegu połączenia drogowego w ramach planowanej inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28”, udziela się intencyjnego poparcia dla wariantu W5 i wariantu W6 **pod warunkiem wydłużenia wariantów** za przejazd kolejowy w Pisarowcach - w zakresie odcinka przebiegającego przez teren Gminy Zarszyn - jako najbardziej korzystnych pod względem ekonomicznym, społecznym oraz technicznym.

**§ 2**

W odniesieniu do początku przebiegu inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28” udziela się intencyjnego poparcia dla stanowiska wypracowanego przez Powiat Krośnieński proponujący wprowadzenie tzw. wariantu samorządowego, którego założeniem jest połączenie w początkowej fazie wariantu W1, W4 i W6. Za wariantem samorządowym przemawia to, że omijałby on obszary chronionego krajobrazu oraz uniknięto by wycinki kilku hektarowej powierzchni lasów, a co najważniejsze nie ingerowano by w zabudowę mieszkaniową sołectwa Zalesie w Gminie Miejsce Piastowe oraz terenów mieszkalno-przemysłowych leżących na terenie Gminy Krościenko Wyżne.

**§ 3**

Uchwałę przekazuje się Ministerstwu Infrastruktury w Warszawie, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie, Spółce Grupa MP Mosty Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zarszyn.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Gminy Zarszyn  
*Janusz Konieczny*

## UZASADNIENIE

W nawiązaniu do prac toczących się w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28” Rada Gminy Zarszyn, po dokonaniu analizy proponowanych rozwiązań, pozytywnie zaopiniowała do dalszego procedowania warianty W5 lub W6, które przebiegają przez Gminę Zarszyn po stronie linii kolejowej relacji Jasło – Zagórz, z zaznaczeniem, że odniesienie to dotyczy tylko i wyłącznie odcinka przebiegającego przez teren Gminy Zarszyn.

Rekomendowane rozwiązanie zostało ocenione jako najbardziej korzystne pod względem ekonomicznym, społecznym i technicznym. Przebiega północną częścią gminy na terenie rolniczym, omijając tym samym sieć gęstej zabudowy mieszkaniowej, co spotykało się z aprobatą większości lokalnych mieszkańców. Kwestią najważniejszą jest jednak poczynienie wszelkich możliwych kroków, aby przebieg planowanej obwodnicy nie kończył się w zaplanowanym przez Inwestora, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, miejscu, a biegł dalej w kierunku miasta Sanoka, przynajmniej za przejazd kolejowy w Pisarowcach. Skierowanie ruchu z powrotem na drogę DK 28 spowoduje spowolnienie ruchu poprzez tworzące się korki – głównie za sprawą przejazdu kolejowego w Pisarowcach. Natężony ruch będzie również wpływał negatywnie na poruszanie się pieszych, w tym młodzieży i dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Nowosielcach. Wzmóżony ruch będzie również utrudniał funkcjonowanie wszystkim mieszkańcom Nowosielec oraz sąsiednich Pisarowiec w Gminie Sanok. O potrzebie przedłużenia obwodnicy poza przejazd kolejowy w Pisarowcach wypowiadały się pozytywnie również sąsiednie gminy oraz powiat sanocki.

Z kolei w odniesieniu do początku przebiegu inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK 28” na poparcie zasługuje wariant samorządowy wypracowany przez Powiat Krośnieński, którego założeniem jest połączenie w początkowej fazie wariantu W1, W4 i W6. Za wariantem samorządowym przemawia to, że omijałby on obszary chronionego krajobrazu oraz uniknięto by wycinki kilku hektarowej powierzchni lasów, a co najważniejsze nie ingerowano by w zabudowę mieszkaniową sołectwa Zalesie w Gminie Miejsce Piastowe oraz terenów mieszkalno-przemysłowych leżących na terenie Gminy Krościenko Wyżne.

Powyższa uchwała intencyjna przekazana zostanie do wiadomości następujących podmiotów:

1. Ministerstwo Infrastruktury – Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Warszawa
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie
4. Grupa MP Mosty Sp. z o.o. z siedziba w Krakowie.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy Zarszyn  
*mgr Janusz Konieczny*