



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 grudnia 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.167.2021

Biuro Poselskie Posła na Sejm RP  
Piotra Uruskiego

Szanowny Pan  
**Piotr Uruski**  
Poseł na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

wptyw ..... 27.12.2021 .....  
l.dz. .... 23.12.2021 .....  
m. Du. i Ch. 151671 - 2. 2021  
inf

Szanowny Panie Pośle,

w nawiązaniu do pisma z dnia 27 października br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, dotyczącego problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, w tym w szczególności w zakresie określenia wariantu przebiegu przedmiotowej drogi, przedstawiam poniżej stanowisko i informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury. Na liście ww. Programu znalazła się obwodnica Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, która jest traktowana jako priorytet na tym ciągu drogowym. Dnia 13 kwietnia br. Program ten został przyjęty przez Radę Ministrów co oznacza, że zabezpieczone zostały środki na realizację 100 wskazanych w nim inwestycji, w tym obwodnicy Miejsca Piastowego.

Pragnę zauważyć, że niezależnie od powyższego, z uwagi na wysoki priorytet tego Programu, nie czekając na jego przyjęcie, Minister Infrastruktury już w 2020 r. podjął decyzję o rozpoczęciu prac przygotowawczych lub też ogłoszeniu pierwszych postępowań przetargowych dla inwestycji w nim ujętych oraz podpisywaniu pierwszych umów realizacyjnych. Działanie takie pokazuje determinację rządu w poprawie warunków mieszkańców wielu miejscowości znajdujących się poza zasięgiem oddziaływania autostrad i dróg ekspresowych oraz dążenie do dotrzymania zakładanych harmonogramów realizacji. Dla przedmiotowej inwestycji Minister Infrastruktury zatwierdził Program Inwestycji w czerwcu 2020 r., dzięki czemu możliwe było rozpoczęcie prac przygotowawczych.

Należy pamiętać, że proces przygotowania inwestycji jest procesem złożonym i długotrwałym, wymagane jest przeprowadzenie złożonych analiz, badań geologicznych. Konieczne jest również uzyskanie ważnych decyzji administracyjnych, takich jak decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie zakłada się, że ogłoszenie przetargu na budowę obwodnicy odbędzie się po uzyskaniu niezbędnych decyzji w 2024 r. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES) wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Podstawowym celem aktualnie prowadzonych prac jest określenie możliwych wariantów przebiegu przedmiotowej drogi, wraz ze wskazaniem wariantu najbardziej optymalnego.

Celem budowy obwodnicy Miejsca Piastowego jest wyprowadzenie ruchu, jaki koncentruje się w mieście w układzie wschód-zachód w ciągu drogi krajowej nr 28, stanowiącej główny kręgosłup komunikacyjny południowej części województwa podkarpackiego i małopolskiego. Dzięki realizacji tej obwodnicy ruch tranzytowy w centrum miejscowości powinien się znacząco zmniejszyć. Sprawna i terminowa realizacja inwestycji zależy od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe czy też właścicieli nieruchomości. Bardzo istotne jest wypracowanie wspólnego

*wiepodlega*

POLECA  
WYKONANIE ODPOWIEDZIALNOŚCI  
WIEPODLEGAŁOŚCI



stanowiska przy przygotowaniu inwestycji do realizacji.

Odnosząc się do kwestii parametrów technicznych drogi, jej długości, czy też przebiegu, uprzejmie informuję, że kwestie te będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych, w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) na podstawie, której wybrany zostanie wariant najbardziej korzystny (optymalny). Ostateczne rozstrzygnięcie w kwestii wyboru wariantu przebiegu obwodnicy zostanie zawarte w decyzji właściwego organu administracji publicznej, tzw. decyzji środowiskowej, która wydana zostanie po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, w ramach którego zapewniony zostanie dostęp i możliwość wyrażenia opinii oraz uwag i wniosków przez wszystkie zainteresowane podmioty.

Cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Poprawność wszystkich analiz przeprowadzonych na etapie procesu przygotowawczego i zawartych w złożonej dokumentacji, w szczególności w raporcie oddziaływania na środowisko, zostanie zweryfikowana i poddana szczegółowej analizie przez organ prowadzący postępowanie, i znajdzie odzwierciedlenie w treści decyzji administracyjnej.

Na obecnym etapie procedowania wszystkie warianty są analizowane z równą uwagą, celem dokonania merytorycznej i odpowiedniej oceny porównawczej wszystkich potencjalnych wariantów. Oznacza to, że obecnie wszystkie warianty mają taką samą wagę.

Odnosząc się do problematyki parametrów technicznych oraz poprawy standardu drogi krajowej nr 28 chciałbym zapewnić i potwierdzić, że kwestia sytuacji komunikacyjnej województwa podkarpackiego, jako całości oraz rozwiązań drogowych wokół poszczególnych miejscowości położonych na jego obszarze, jest przedmiotem ciągłych prac i analiz Ministerstwa Infrastruktury. Dotyczy to również rozwiązań komunikacyjnych stanowiących budowę obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28. Analizowane będą różne rozwiązania, które w sposób systemowy mają rozwiązać kwestię ruchu na dk 28 w okolicy Miejsca Piastowego z uwagi na planowaną drogę S19 oraz różne możliwości powiązania tej obwodnicy z przyszłą drogą ekspresową oraz istniejącym układem drogowym. Podkreślenia wymaga fakt, że przedmiotowa droga będzie stanowiła obwodnicę nie tylko m. Miejsce Piastowe ale także miejscowości sąsiednich jak Iwonicz, Rymanów, Besko i Zarszyn. Były i są podejmowane działania, których wymierne efekty już są i będą widoczne w przyszłości, a realizacja kolejnych postulatów i wniosków jest przedmiotem analiz w zakresie określenia priorytetów inwestycyjnych na przyszłą perspektywę finansową UE.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*

**MINISTRA INFRASTRUKTURY**

**Rafał Weber**

*Sekretarz Stanu*